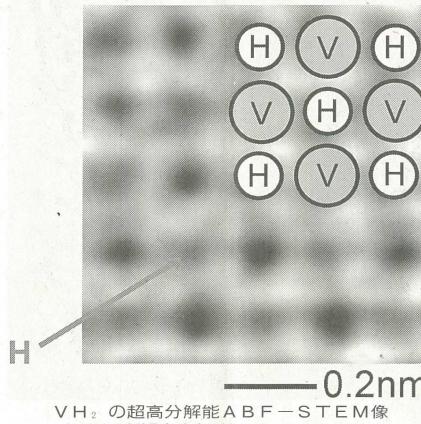


水素原子観察に成功



VH。の超高分解能ABF-STEM像
(H原子が観察される)

E.M.)は、材料内部の原子から現在も広く応用されており、新素材のキーとなる軽元素である水素、リチウム、炭素、窒素、酸素などの観察には不向きである。そこで軽元素観察がで

きる顕微鏡法の開発が急務であった。これまでに東京大学、ファインセラミックスセンターね

新素材創出を目指すナノテクノロジー開発分野では、原子レベルの顕微鏡技術が極めて重要な役割を果たしている。今後ナノテクノロジー開発を促進していくためには、軽元素の挙動を解明することが必須で、世界中の研究者がしがいを削ってその手法の開発研究に取り組んでいる。東京大学大学院工学系研究科附属総合研究機構の幾原雄教授・柴田直哉助教らの研究グループは、財団法人ファインセラミックスセンターナノ構造研究所の齋藤智治副主査研究員および産業技術総合研究所の秋葉悦男上席研究員らと共に、超高分解能走査透過電子顕微鏡を駆使した新しい観察手法を用いて、最も軽い元素である水素原子(原子番号1)を観察するのに世界に先駆けて成功した。この成果、最先端の電子顕微鏡を用いることで全手の元素が観察できることを実証したもので、今後のナノテクノロジー・材料開発における研究のフレームワークになることが期待される。

超高分解能電顕を駆使

世界初 東京大グループ成功

究極のナノ計測

科学新聞

週刊

(金曜日発行)

発行所 科学新聞社

本社 (〒105-0013)

東京都港区浜松町1-8-1

電話 03-3434-3741

FAX 03-3434-3745

mail:edit@sci-news.co.jp

振替 00170-8-33592

購読料 1ヶ月
2,100円(消費税込)

笑顔と怒り顔 乳児の脳反応⁴

が、同手法を駆使し、リチウム電池材料中のリチウムイオンの観察に成功し、电池関連業界に大きなインパクトを与えた。

今回、幾原教授らの研究

グループは、同手法をさら

に最先端観察技術と観察条

件の理論計算を組み合わせ

ることによってはじめて実

験することができた。写

真は、水素吸着金属として

有望視されている水素化ハ

ニジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を

より正確に予測するこ

とに成功した。

すなわち、走査透

透過電子顕微鏡のレンズに球

面収差補正を行うことで I

ナジウム(VH)の超高

オングストローム以下の分

解能走査透過電子顕微鏡

(ABF-STEM像)

である。バナジウム原子に

観察できる検出角を決定

して計測することで可能と

なった。この観察によ

り、ファインセラミック

センタートヨタ自動車、

走査透過電子顕微鏡法

の最先端観察技術と組み合

わせることで、実験結果を